



HAMBOORG.CITY

Plataforma gratuita para extranjeros en Alemania

- ✓ Asistente 24/7 en tu idioma
- ✓ Escáner de documentos oficiales
- ✓ Recordatorios de plazos
- ✓ Calculadoras de prestaciones

hamboorg.city — es y será GRATUITO

Registrar un automóvil — Registro de vehículos Kfz paso a paso

Cómo registrar su automóvil en la oficina de registro: documentos necesarios, número eVB, costos y procedimiento de Kfz-Zulassung.

Deutsche Begriffe: Zulassungsstelle | Kfz-Zulassung | Kennzeichen | eVB-Nummer | HU | Fahrzeugbrief | Fahrzeugschein

¿Por qué debe registrarse el automóvil?

En Alemania, todo vehículo que **participe en el tráfico vial** debe estar registrado en la **Zulassungsstelle** (oficina de registro de vehículos). Sin registro, no puede conducir ni estacionar en vías públicas.

¿Qué tipos de registro existen?

| Tipo | ¿Cuándo? |
|--|---|
| Registro nuevo | Vehículos nuevos, primer registro en Alemania |
| Cambio de propietario | Vehículos usados, cambio de titular |
| Reactivación | El automóvil fue dado de baja, debe ser registrado de nuevo |
| Cambio de domicilio/Cambio de matrícula | Se muda a otro distrito de registro (opcional desde 2015) |

Documentos necesarios

Para todos los registros

- **Documento de identidad o pasaporte** (con certificado de empadronamiento)
- **Número eVB** (confirmación electrónica de seguro) — de su aseguradora Kfz
- **Mandato de domiciliación SEPA** para el impuesto Kfz (datos bancarios)
- **Certificado de ITV válido** (Inspección Técnica de Vehículos / TÜV) — para vehículos usados

Para vehículos usados (cambio de propietario)

- **Certificado de registro Parte I** (Fahrzeugschein) — del propietario anterior
- **Certificado de registro Parte II** (Fahrzeugbrief) — del propietario anterior
- **Matrícula antigua** (si desea una nueva)
- **Contrato de compra** (recomendado, no siempre obligatorio)

Para vehículos nuevos

- **Certificado de registro Parte II** (del concesionario)
- **Documento COC** (Certificado de Conformidad) — para importaciones de la UE

Guía paso a paso

1. Contratar seguro Kfz

Antes de ir a la Zulassungsstelle, necesita un **seguro de responsabilidad civil Kfz**:

- Comparar en línea (Check24, Verivox, HUK24)
- Celebrar el contrato
- Obtener el **número eVB** (7 dígitos, por correo electrónico/SMS)

2. Cita en la Zulassungsstelle

- En la mayoría de ciudades necesita una **cita** (¡reservar en línea!)
- En ciudades pequeñas a veces es posible sin cita
- **Tiempos de espera** en grandes ciudades: 1-4 semanas para una cita

3. En la Zulassungsstelle

- 1. Presentar todos los documentos**

2. Impuesto Kfz: Firmar mandato SEPA

3. Matrícula — conservar la existente o elegir una nueva

4. Matrícula personalizada posible (p. ej., HH-AB 1234) — reservar en línea, recargo aprox. 10-13 €

5. Certificado de registro Parte I (nuevo Fahrzeugschein) recibido

6. Pegatinas pegadas en las matrículas

4. Hacer grabar las matrículas

- Las tiendas de placas están a menudo **directamente al lado de la Zulassungsstelle**

- Costo: aprox. **20-35 € por pareja**

- El pedido en línea suele ser más barato (desde aprox. 15 €)

5. Pegatina de ITV y sello

- La **pegatina de ITV** (TÜV) se pega en la matrícula trasera

- La **pegatina de registro** se pega en ambas matrículas

Costos del registro Kfz

| Concepto | Costo |
|---|-----------------------|
| Registro (cambio de propietario) | aprox. 30 € |
| Registro nuevo | aprox. 30 € |
| Matrícula personalizada | aprox. 10-13 € |
| Placas de matrícula (pareja) | aprox. 20-35 € |
| Reservar matrícula personalizada (en línea) | aprox. 2,60 € |
| Total (típico) | aprox. 60-80 € |

Se añaden: Impuesto Kfz (depende de cilindrada/CO₂) y prima de seguro.

Impuesto Kfz

El **impuesto Kfz** es recaudado por la **Aduana** (no por Hacienda):

| Tipo de vehículo | Cálculo |
|---------------------|--|
| Gasolina | Cilindrada + emisiones CO ₂ |
| Diésel | Cilindrada (tarifa más alta) + emisiones CO ₂ |
| Automóvil eléctrico | Exento de impuestos hasta 2030 (con primer registro hasta 31.12.2025) |

Ejemplo: Gasolina, 1.400 cc, 130 g CO₂/km → aprox. **120-180 €/año**

Registro en línea (i-Kfz)

Desde 2023, puede registrar vehículos **en línea**:

- **Requisito:** Documento de identidad con **función de identificación en línea** activada (eID)
- Posible para: Registro nuevo, cambio de propietario, baja, reactivación
- Portal: varía según el estado/ciudad (p. ej., berlin.de, hamburg.de)
- **Ventaja:** No necesita cita en la Zulassungsstelle
- **Desventaja:** Técnicamente aún no funciona sin problemas en todas partes

Importante para extranjeros

Licencia de conducir

- **Licencia de la UE:** Válida indefinidamente en Alemania
- **Licencia no comunitaria:** Solo válida **6 meses** después de la entrada, luego requiere canje (a menudo con examen)
- Licencia internacional: En combinación con la licencia original, también 6 meses

Traer automóvil del extranjero

Si trae su automóvil del extranjero:

- **Vehículo de la UE:** Relativamente fácil — documento COC, posiblemente adaptación (p. ej., faros)
- **Vehículo no comunitario:** Más complicado — inspección individual en TÜV/DEKRA necesaria (costo: 300-1.000 €)
- **Aduanas:** En importación de no-UE: 10% arancel + 19% impuesto sobre la importación

- **Plazo:** Debe registrar el vehículo dentro de **1 mes** después de la entrada

Dar de baja el automóvil

Si abandona Alemania o vende el coche:

- Ir a la **Zulassungsstelle** (en persona o en línea)
- Llevar matrícula y certificado de registro
- Seguro e impuesto Kfz se **reembolsan prorrateados**
- **Importante:** No dé de baja el coche **antes de venderlo** — el comprador necesita el registro para el cambio de propietario